

Wie der Austausch der vorderen Bremsscheiben bei einem ABARTH 500 funktioniert

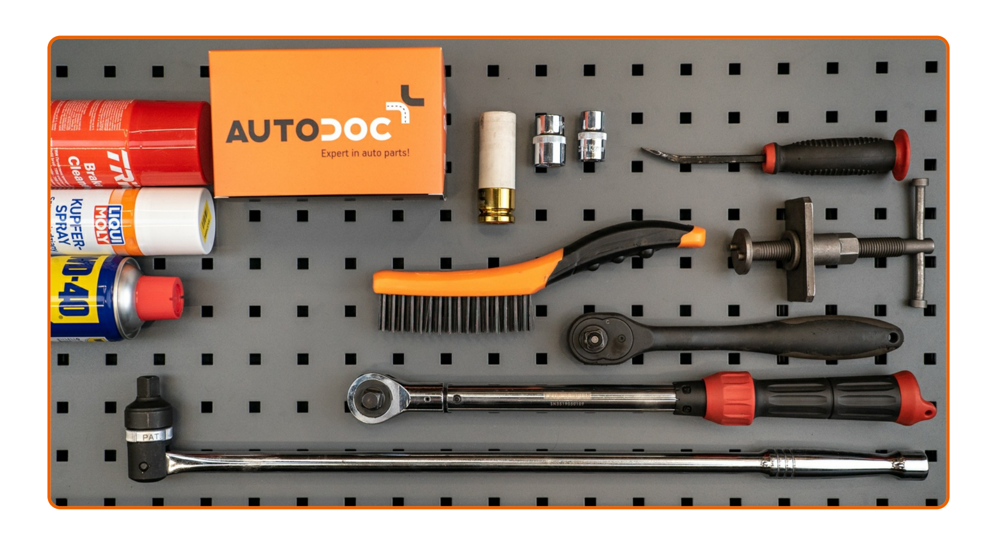
 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXF11, 312AXF1A), ABARTH 500 / 595 / 695 (312_) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500C / 595C / 695C (312_) 1.4 (312.AXF1A, 312AXF11, 312AXD1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

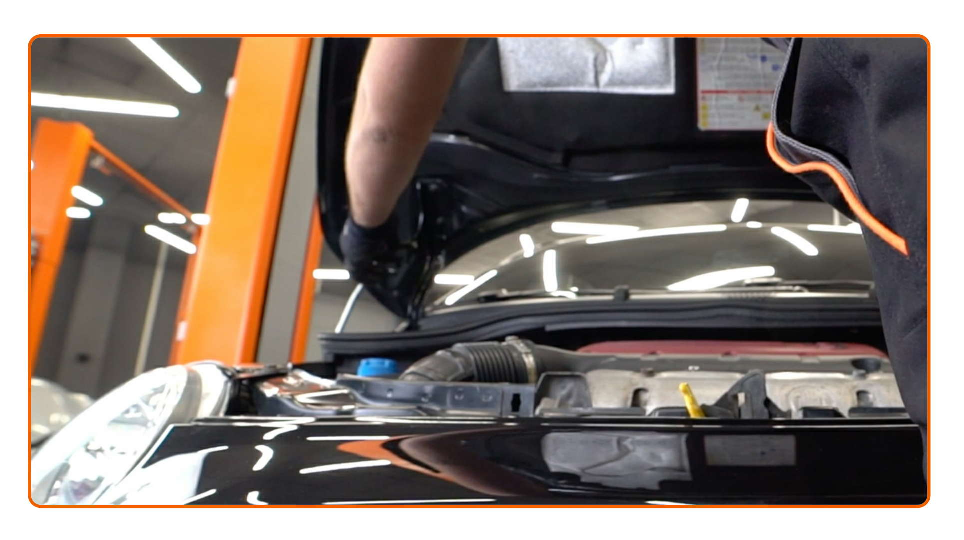


AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto ABARTH 500 im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

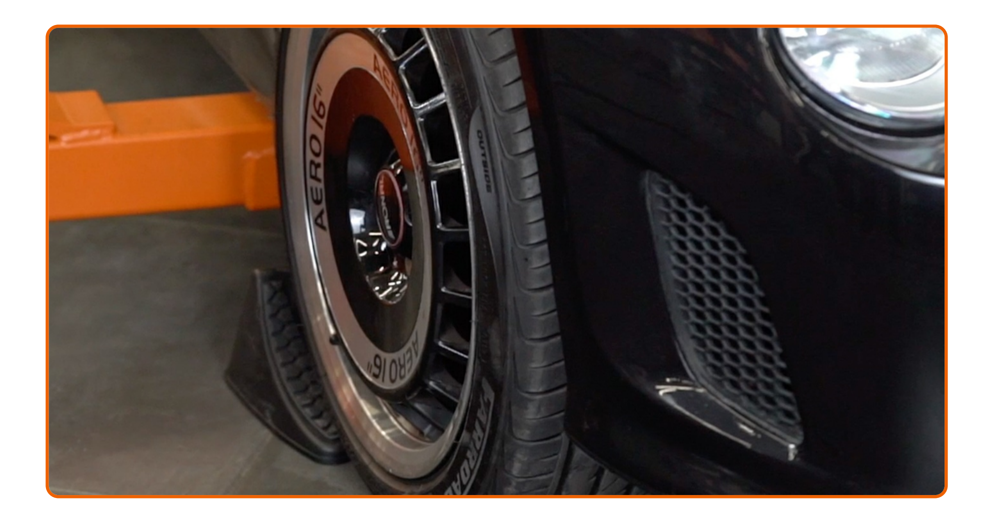
1



Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

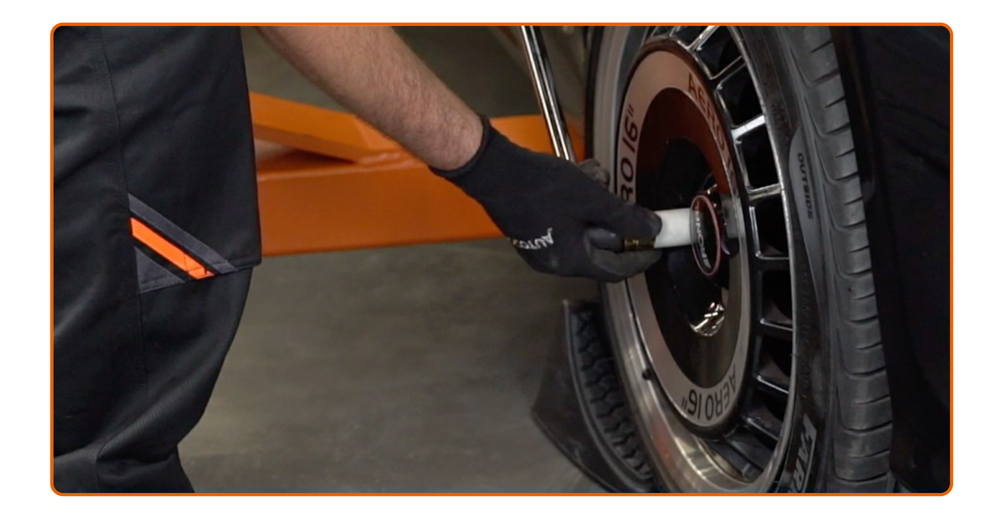


2



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3



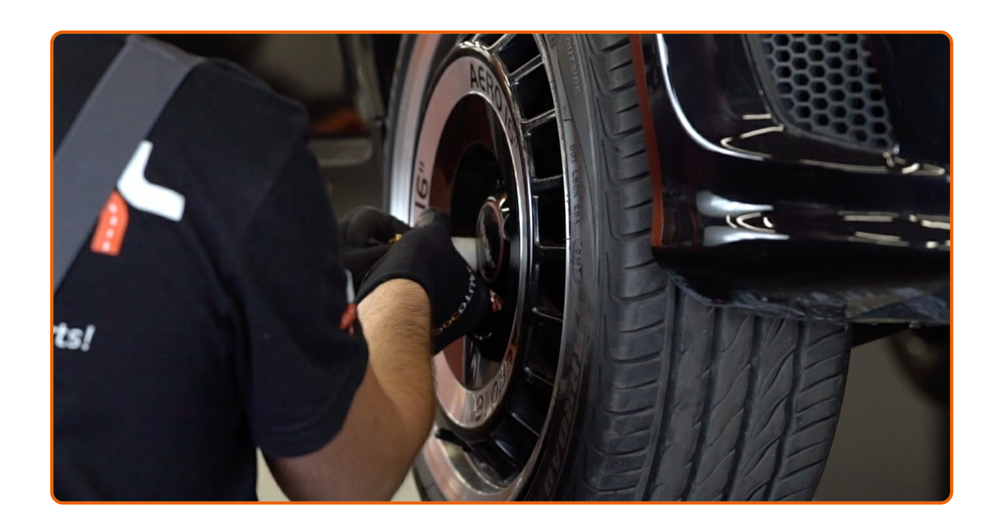
Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

4



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

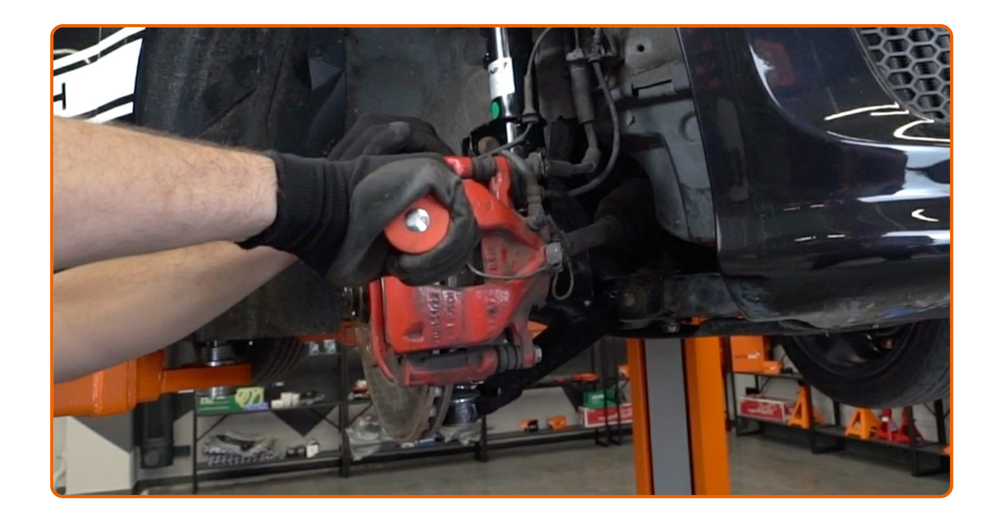
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6



Nehmen Sie das Rad ab.

7



Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

8

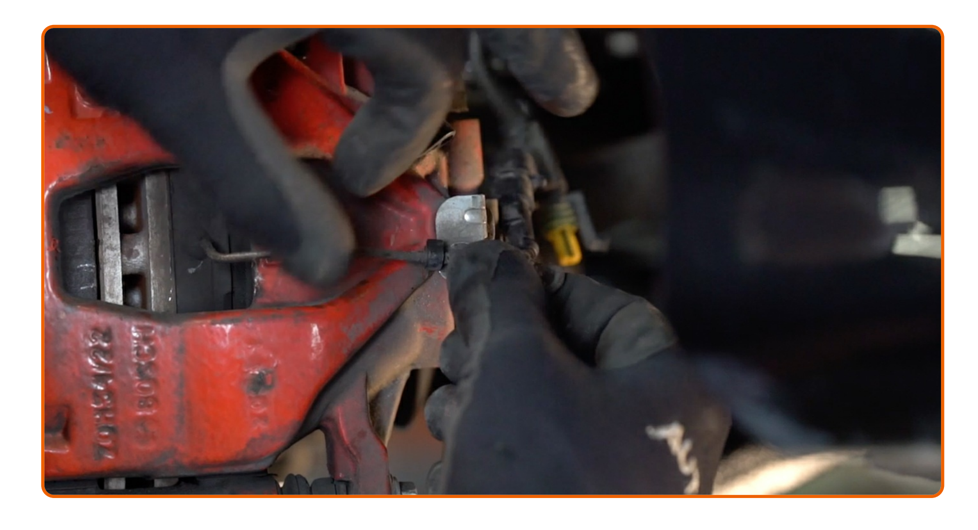


Trennen Sie die ABS-Sensor Steckdose. Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Entfernen Sie den Anschluss des ABS-Sensors. Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge.

Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

9



Entfernen Sie das Kabel des ABS-Sensors aus der Halterung am Bremssattel.

10



Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

11



Entfernen Sie den Bremssattel.

AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

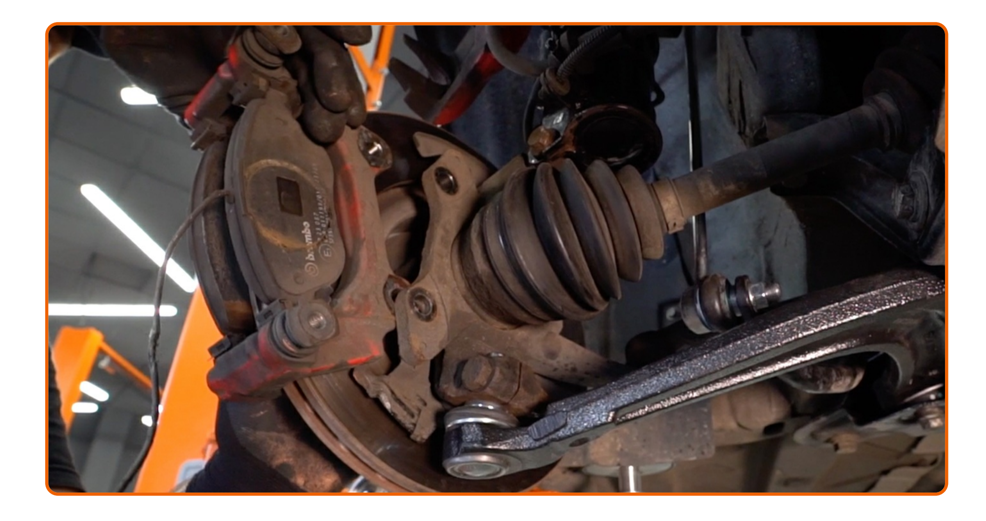
12



Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13



Entfernen Sie den Bremssattelhalter zusammen mit den Bremsbelägen.

14



Entfernen Sie die Bremsscheibe.

15

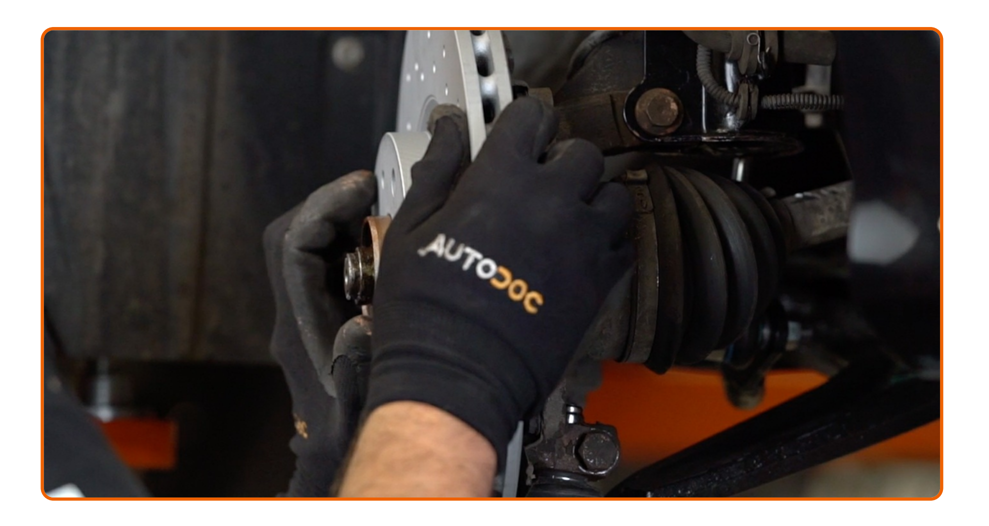


Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

16

Entfernen Sie das Korrosionsschutzfett von der neuen Bremsscheibe.

17



Bringen Sie die Bremsscheibe an.

18



Bringen Sie den Bremssattelhalter zusammen mit den Bremsbelägen an.

19



Befestigen Sie die Bremssattelhalterung . Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

20



Reinigen Sie die Oberfläche des Bremssattels. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

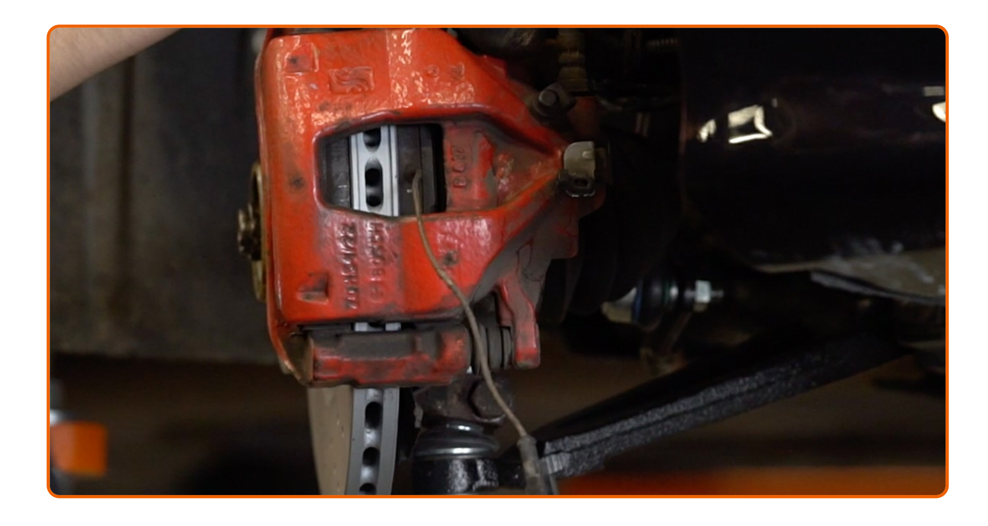
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

21



Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.

22



Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

AUTODOC empfiehlt:

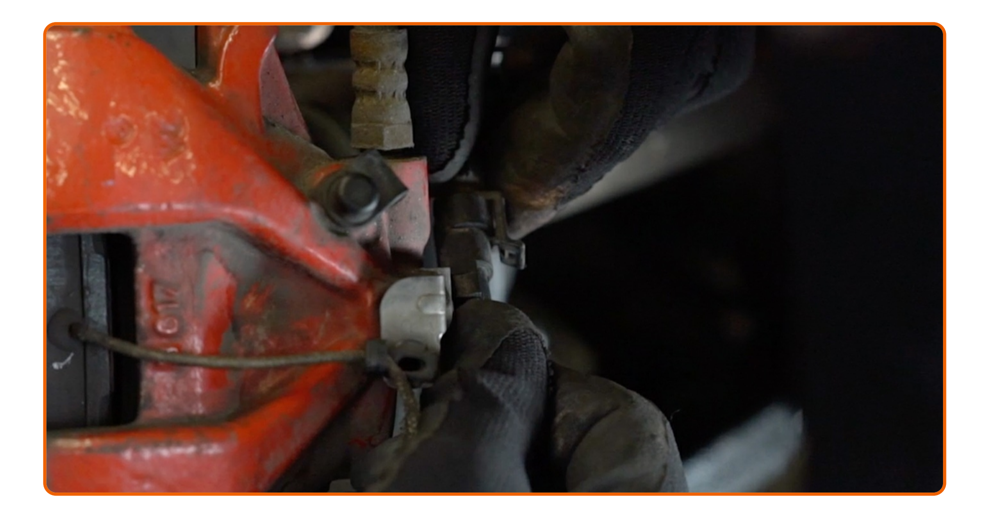
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

23



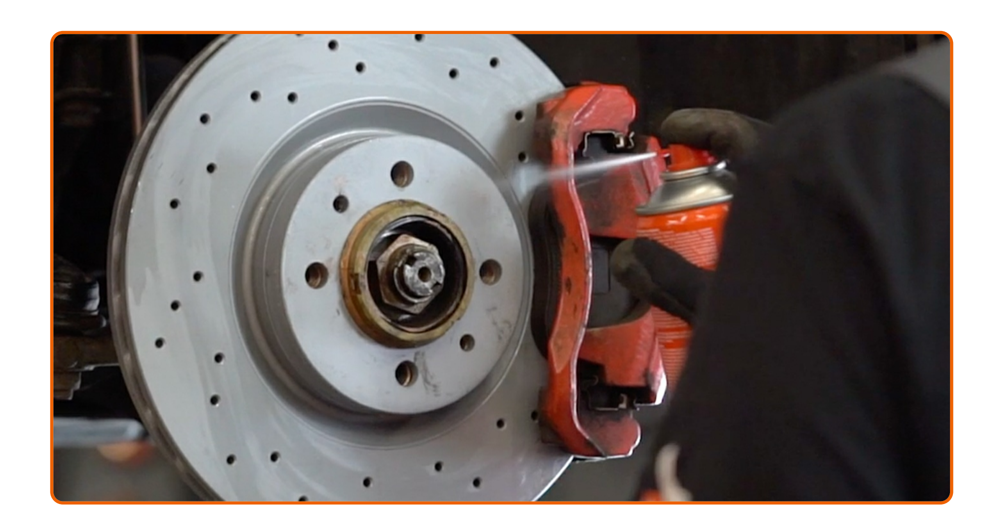
Bauen Sie das ABS-Sensor-Kabel in dessen Halterung am Bremssattel ein.

24



Verbinden Sie die ABS-Sensor Steckdose. Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.

25



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

26

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

27



Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

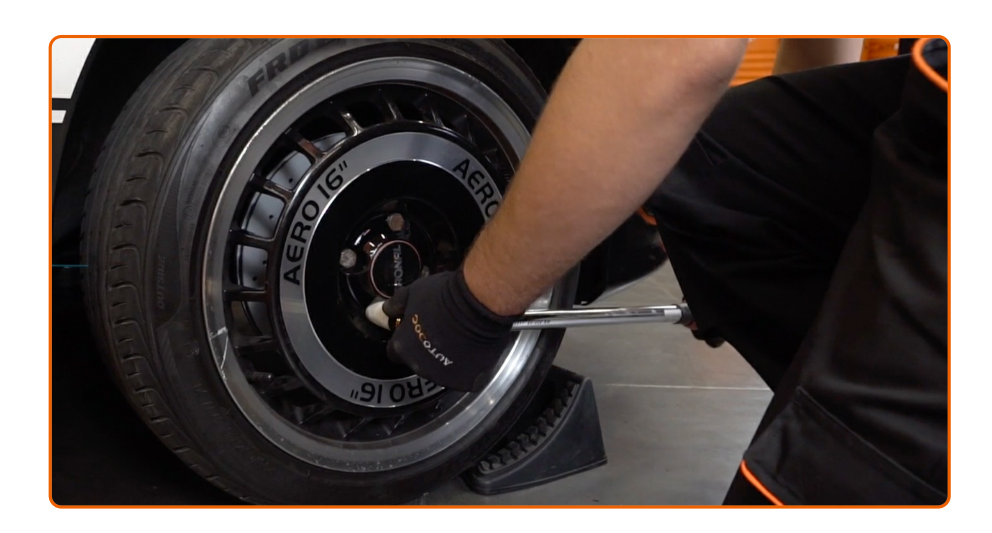
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

28



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.

29



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

30

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



31



Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.

32



Schließen Sie die Haube.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO




KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS


BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR ABARTH 500-AUTOS



BREMSSCHEIBEN FÜR ABARTH-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





BREMSSCHEIBEN FÜR ABARTH 500-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.